

Tramway: トラムウェイ

パリ市内は20区あり、東西12km・南北9km。ほぼ山手線内にスッポリ収まる程度の広さしかなく、市内の人口は約220万ぐらいだ。渋滞も激しく、クルマよりバイクやスクーターの愛用者も多い。

私が帰国した2001年パリ市長に選出されたベルトラン・ドラノエ(Bertrand Delanoë)氏の目指しているのが、自動車交通の削減と代替交通手段の充実、トラムウェイの建設が進んでいる。パリ中心から放射状に伸びたRERという電車を利用しにくい地域を結ぶ足として、トラムウェイはパリ市を取り囲むように延びている。

パリ市内に近い線は下記3本あり、現在④～⑧は工事中。

T ①

RER-D、RER-E、M⑤、M⑦、M⑬と直結。

T ②

RER-A、RER-C、M①、M⑫と直結。

T ③

RER-B、RER-C、M④、M⑦、M⑧、M⑫、M⑬と直結。



RATP



RATP(パリ市交通局)ロゴと同じ色を使ったモダンな車両デザイン。

行き先と何分で
来るか表示される

駅はこんな感じ



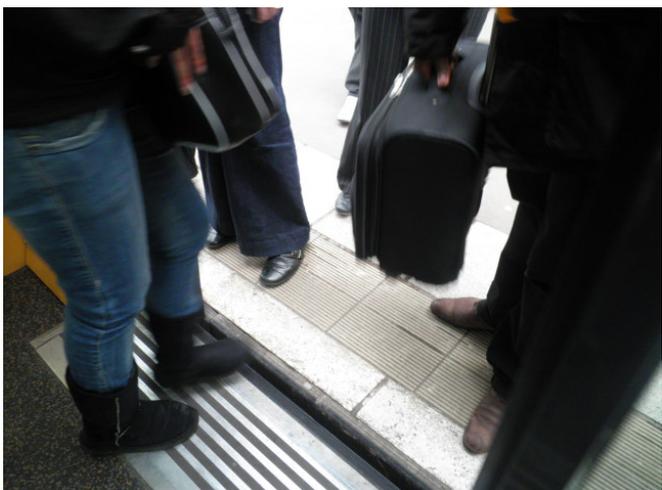
路線の停車駅
掲示板





トラムウェイのチケットはメトロやバスと同じチケットが利用できる。乗車したら、この自動改札機の左下に必ずチケット入れよう。

車内の席はこんな感じ



段差は殆ど無いので、車椅子の人も多少の介助があれば問題なく利用できる